

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby**

**„Úpravy základnových radiostanic BTS sítě  
GSM-R řady S8000“**

Datum vydání: 12.10. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Předprojektová dokumentace.....	6
2.2 Související dokumentace .....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace .....	6
4.3 Zhotovení stavby .....	8
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem .....	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.7 Sdělovací zařízení .....	11
4.8 Životní prostředí .....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>D+B</b> .....	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
<b>ESD</b> .....	Elektronický stavební deník
<b>BTS</b> .....	Basic Transceiver Station
<b>GSM-R</b> .....	Global System for Mobile Communications – Railway
<b>EIRENE</b> .....	European Integrated Railway radio Enhanced Network
<b>ERTMS</b> .....	European Rail Traffic Management System
<b>QoS</b> .....	Quality of Service
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního/společného povolení.

1.1.2 Cílem Díla je obnova již výrobcem nepodporovaných základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 tak, aby došlo ke zlepšení udržitelnosti a servisovatelnosti v dlouhodobém horizontu, tedy potřebné dostupnosti bezdrátové komunikace. Základnové stanice BTS typu Nortel S8000 byly nainstalovány v rámci pilotního projektu GSM-R v letech 2004 až 2005, případně v rámci projektu „GSM-R, dokončení I. NŽK“ v letech 2007 až 2008. Od té doby do současnosti tyto BTS vysílají nonstop. Postupně se zvyšuje nutnost výměny především mechanicky namáhaných částí těchto BTS, které jsou na hranici životnosti. Optimálním řešením jsou úpravy těchto BTS spojené s částečnou výměnou původních HW komponent a využití aktivních částí a komponent, které by bylo možné dál provozovat. Výroba tohoto typu byla ukončena už v roce 2007 a do budoucna bude i velmi obtížné sehnat potřebné náhradní díly.

1.1.3 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Jedná se o stávající BTS, sdělovací a technologické místnosti ve správě CTD.

1.2.2 Výměna BTS řady S8000 bude probíhat na tratích:

- 722 00 Brno H.-Heršpice-modř. z. – Brno-Maloměřice st.6,
- 520 00 Kolín – Praha-Libeň,
- 740 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová,
- 301 00 Praha-Uhřetěves – Záběhlice odbočka,

- 331 00 Praha-Vršovice vj. n. – Praha-Vršovice,
  - 336 00 Praha-Vršovice – DKV Praha PP Praha jih,
  - 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov,
  - 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice,
  - 380 00 Praha-Holešovice Stromovka – Kralupy nad Vltavou,
  - 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží,
  - 440 00 Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov,
- 1.2.3 Jedná se o celostátní dráhy, které jsou zařazeny do systému TEN-T, kromě úseku Praha-Vršovice – DKV Praha PP Praha jih. Ve všech případech se jedná o elektrifikované tratě (st. trakční soustava 25kV, resp. ss. trakční soustava 3kV).
- 1.2.4 Stávající BTS jsou rozděleny do následujících úseků, tvořících samostatné stavby:
- Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku Praha – Brno
    - Úprava BTS Praha – Běchovice
    - Úprava BTS Rostoklaty
    - Úprava BTS Pečky
    - Úprava BTS Rozhraní
    - Úprava BTS Skalice nad Svitavou
    - Úprava BTS Rájec-Jestřebí
    - Úprava BTS Babice nad Svitavou
    - Úprava BTS Brno Maloměřice
  - Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín
    - Úprava BTS Ústí nad Labem
    - Úprava BTS Velké Březno
    - Úprava BTS Prackovice nad Labem
    - Úprava BTS Hněvice
    - Úprava BTS Dolní Beřkovice
    - Úprava BTS Praha Strašnice
    - Úprava BTS Praha, ONJ
    - Úprava BTS Praha Smíchov
    - Úprava BTS Praha-Bubeneč

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Předprojektová dokumentace**

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku Praha – Brno“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 05/2021
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 05/2021

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku Praha – Brno ve stádiu 2 SŽ čj.: 31474/2022 - SŽ - GR - O6 - Hlo ze dne 29.04.2022.
- 2.2.2 Schvalovací protokol stavby v přípravě Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha - Děčín ve stádiu 2 SŽ čj.: 31473/2022 - SŽ - GR - O6 - Hlo ze dne 29.04.2022

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic (investor SŽ – SSZ, realizace 2022-2023, TDS Ing. Miroslav Kodera, e-mail: Kodera@spravazeleznice.cz, mob.: +420 602 417 539;
  - b) Segmentace provozu v technologické datové síti (investor SŽ – SSZ, realizace 2022-2023, TDS Ing. Miroslav Kodera, e-mail: Kodera@spravazeleznice.cz, mob.: +420 602 417 539;
  - c) Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka (investor SŽ-SSZ, realizace 2021-2023, TDS Jaroslav Šulc, email: Sulc@spravazeleznice.cz, mob.: +420 606 088 939.
- 3.1.3 Zadavateli není v současné době známo, že by stavbu bylo nutno koordinovat se stavbami jiných investorů. Nejnovější seznam staveb nalezne zhotovitel na webu <https://mapy.spravazeleznice.cz/>.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/05/22 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).**

### **4.2 Zhotovení Projektové dokumentace**

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Ekonomického hodnocení a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení.

- 4.2.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD / USB flash disk.
- 4.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.6 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a ocenění Soupisu prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.7 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvláště jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz [www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb](https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb)).
- 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“
- 4.2.8 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.2.9 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy

a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“

- 4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.11 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.2.12 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.2.13 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.2.14 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.3.2 S ohledem na skutečnost, že stavbou bude upravováno i stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.3.3 Z hlediska samotného zhotovení stavby je Zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
  - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- 4.3.4 Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě a dále certifikát notifikované osoby (subsystém traťového řízení a zabezpečení). Tyto



dokumenty budou zpracovány v souladu s dokumentem PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/250.

4.3.5 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelům,** dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatelů, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

8.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

4.3.6 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“

4.3.7 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

4.3.8 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady

o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

- 4.3.1 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

#### 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Stavba svým charakterem nevyžaduje zeměměřičskou činnost

#### 4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

##### 4.6.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.6.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.6.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do

stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

- 4.6.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.6.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.2.7 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R proběhne na médiu: DVD / USB flash disk.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1 U BTS typu S8000 je navržena výměna stávajících základnových stanic BTS typu S8000. Tyto BTS jsou v současné době instalovány buď v samostatných technologických domcích (TD) BTS nebo ve vnitřních prostorech stávajících drážních budov (výpravní, technologické budovy) Samotná úprava BTS spočívá ve výměně stávající technologie BTS Nortel S8000 za novou technologii BTS, která je v současné době tvořena dvěma jednotkami, a to konkrétně samostatnou řídicí a vysílací jednotkou. Vzájemné propojení obou jednotek je realizováno pomocí nových optických kabelů a příslušných SFP modulů.
- 4.7.2 Parametry nových BTS po výměně by měly být potvrzeny měřením dle Subset093 (QoS) (verze 2.3.0) s výstupním protokolem o dosažených výsledcích.

## **4.8 Životní prostředí**

- 4.8.1 Stavba svým charakterem nemá vliv na životní prostředí. Vliv na životní prostředí byl řešen v rámci výstavby dotčených základnových BTS, a touto obnovou technologie se podmínky nemění.
- 4.8.2 Nutnost zhotovitelem zpracovat seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 U BTS typu S8000 Samotná úprava každé základnové BTS si vyžádá výluku radiového provozu příslušné BTS v rozsahu cca 12 hodin. V případě, že je v dotčeném traťovém úseku již v provozu systém ETCS L2, tak bude po tuto dobu nutné vyloučit i tento systém.
- 5.1.2 S ohledem na charakter stavby, tj. na stavbu technologickou, řešící obnovu zařízení základnových stanic BTS, není nutné řešit provozní ani dopravní technologii. Předmětná stavba si nevyžádá žádných napěťových ani kolejových výluk drážního provozu. Stavbou nedojde ke změně traťové ani staniční technologie.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizací stavby dojde k dílčím výlukám na stávajícím železničním zařízení a infrastruktuře v následujících případech:
- výluky radiového systému GSM-R v jednotlivých lokalitách po dobu realizace výměn,
  - výluky systému ETCS L2 z důvodu samotné výluky radiového systému GSM-R, a tudíž nemožnosti přenosu oprávnění k jízdě na vozidla. Týká se pouze tratí v současné, resp. v blízké budoucnosti vybavené systémem ETCS L2.
- 6.1.2 Po dobu výluky jednotlivých základnových stanic systému GSM-R se předpokládá zajištění samotné radiové komunikace pomocí náhradního radiového spojení, v případě výluk systému ETCS se předpokládá využití stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení na příslušných železničních tratích. Konkrétní postup jednotlivých dopravních opatření bude stanoven řízením provozu v rámci žádosti o výluky příslušných systémů v rámci dalšího stupně Dokumentace v závislosti na časovém harmonogramu realizace stavby.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>